



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### « Patrick Henry et GPC Motorsport vainqueurs à Morzine ! »

**Ayze (74), le 07 septembre 2009. Le team haut-savoyard s'est brillamment illustré lors de la 61<sup>ème</sup> édition du rallye du Mont-Blanc. Patrick Henry remporte l'épreuve, les autres pilotes du team terminent en bonne place et permettent à GPC Motorsport de reprendre la première place du classement des teams.**

Cette nouvelle manche du championnat de France a été animée par des conditions climatiques changeantes le premier jour où le choix des pneumatiques s'avérait déterminant entre les ondées orageuses et les éclaircies. Dany Snobeck dominait largement l'épreuve qu'il avait remporté l'an passé. Second en embuscade, Patrick Henry se jetait corps et âme dans la bataille pour réduire le temps entre chaque spéciale avec une 206 WRC plus à l'aise sur le mouillé. Au deuxième jour les données changeaient à la faveur d'un temps sec et ensoleillé qui devait profiter à la 307 WRC plus vélocité. Victime d'un léger relâchement du à sa domination sans partage depuis le début de l'épreuve, Dany Snobeck partait à la faute synonyme d'abandon. *« Quand j'ai vu la voiture de Dany immobilisée sur le bas côté, je me suis dit que la victoire était possible. J'ai roulé propre et maintenu un rythme élevé jusqu'au bout en restant très concentré car derrière moi les S2000 revenaient forts sur le sec »* déclarait Patrick Henry.

### **En S2000 les Punto Abarth tiennent la dragée haute aux 207**

En effet, la lutte faisait rage derrière avec Frédéric Comte et Yohan Bonato tous deux sur les Punto Abarth du team GPC Motorsport, et Guillaume Canivenq et Ludovic Gal engagés sur des 207, sans oublier la nouvelle Skoda Fabia officielle de Julien Maurin. Les deux pilotes du Team GPC ne bénéficiaient pourtant que de 85 km d'essais avant la course, ils ont tenu la dragée haute aux 207, enlevant des spéciales et poussant Gal à la faute victime de la pression et de la cadence imposées. Pour Christian Beroujon, team manager de GPC *« Fred Comte et Yohan Bonato ont prouvé à Morzine que nos Punto Abarth sont « plus qu'à la hauteur » nous sommes même devant la Skoda d'usine malgré la différence de moyens engagés ! Fred et Yohan ont largement rempli leur contrat et nous les remercions pour avoir contribué à la mise au point des voitures en course ! Je tiens également à féliciter et à remercier tous les mécaniciens du team (17 personnes) qui ont œuvré trois jours et trois nuits pour entretenir les cinq voitures du team engagées et une voiture client. Ils ont fait un travail impeccable dignement récompensé par la victoire « pilote » et « team » c'est formidable ! »*

Si le duo champion de France 2007 « Patrick Henry et Magali Lombard » enlève ce 61<sup>ème</sup> rallye du Mont-Blanc, Frédéric Comte se classe second de la classe S2000 derrière Canivenq et cinquième au général, Yohan Bonato troisième de la classe et sixième au général. Ces bonnes performances permettent au team de reprendre la tête du classement général du championnat de France.

*Prochain rendez-vous les 03 et 04 octobre au Touquet*

Infos : [www.gpc-motorsport.com](http://www.gpc-motorsport.com)

**MEDIACOM Consulting**  
International Press Relation Agency

**Headquarters**  
International Business Park–Alliance. A  
F 74160 ARCHAMPS - FRANCE  
Tel : +33 (0)450 43 15 15  
Fax: +33 (0)450 43 15 24

**Geneva**  
Route des Jeunes 33  
CH -1227 CAROUGE - SWITZERLAND  
Tel : +41 (0)22 827 48 47  
Fax: +41 (0)22 827 48 49

[www.mediacom-consulting.com](http://www.mediacom-consulting.com)