

De: Service Presse FFSA [presse@ffsa.org]
Envoyé: samedi 9 mai 2009 20:50
À: barret@mediacom-consulting.com
Objet: Communiqué de presse - RALLYE - ALSACE VOSGES – VILLE D'EPINAL - ARRIVEE
Pièces jointes: 09-05-09 - rallye-alsace-vosges—ville-d-epinal-arrivee.pdf



09/05/2009 - RALLYE - ALSACE VOSGES – VILLE D'EPINAL - ARRIVEE

Patrick Henry s'impose à nouveau à Epinal

Champion de France des Rallyes 2007 et vainqueur du Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal la saison passée, Patrick Henry – toujours accompagné par Magali Lombard – n'a pas manqué l'occasion qui lui était offerte par le Team GPC Motorsport. Au volant d'une Peugeot 206WRC, le Franc-Comtois s'est imposé au terme de la 25e édition du Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal devant Marc Barbé et Stéphane Renelleau (Peugeot 206WRC) et Emmanuel Guigou et David Marty (Renault Clio R3). Egalement vainqueur de la manche du Trophée BFGoodrich, Emmanuel Guigou prend la tête du Championnat de France des Rallyes 2009.



Patrick Henry (Team GPC Motorsport) signe un doublé à Epinal© DPPI

Trois semaines après le Rallye Lyon-Charbonnières Rhône, Epinal a accueilli la deuxième épreuve du Championnat de France des Rallyes 2009. 110 concurrents ont été autorisés à prendre le départ du Centre des Congrès du chef-lieu vosgien dont les représentants de six équipes du Championnat de France Team et vingt concurrents de la Suzuki Rallye Cup - FFSA.

Patrick Henry de bout en bout

En l'absence de Pierre et Martine Roché dont la Subaru Impreza WRC (Team FJ.com) a été accidentée durant le shakedown, la première étape fut animée par Patrick Henry et Magali Lombard (Peugeot 206WRC / Team GPC Motorsport) et Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco).

Malgré un déficit de puissance, Jean-Sébastien Vigion a montré de grandes capacités pour suivre le rythme de l'ancien Champion de France et de sa WRC dans des conditions difficiles, entre les orages qui s'abattaient sur les routes du Bas-Rhin. Avec plusieurs meilleurs temps, le Limougeaud a pu maintenir l'écart sous les quinze secondes avant d'être piégé sur une coulée d'eau et d'abandonner dans le second passage dans Blienschwiller – Efig (ES8).

Promus au deuxième rang, Guillaume Canivenq et Sébastien Grimal (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) n'ont pas eu le temps de s'exprimer alors que les routes de la deuxième étape étaient sèches. Un problème moteur, conséquence de la

réception d'un saut, les a contraints à l'abandon dès le premier chrono de la seconde étape entre Epinal et Urmenil dans les Vosges.

Le retrait des deux Peugeot 207 Super 2000 préparées par Barroso Sport a permis à Marc Barbé et Stéphane Renelleau (Peugeot 206WRC) de terminer au deuxième rang à près de quatre minutes de l'intouchable Patrick Henry, vainqueur pour la seconde fois consécutive du Rallye Alsace-Vosges comme Didier Auriol, Bernard Béguin, Philippe Bugalski et Brice Tirabassi avant lui.

Trophée BFGoodrich : Emmanuel Guigou en numéro 1

Profitant des problèmes des Super 2000 (abandons des Peugeot et problème de direction assistée sur l'Abarth de Gal), Emmanuel Guigou et David Marty (Renault Clio R3) remportent leur première victoire dans le Trophée BFGoodrich et terminent sur le podium du classement général final en s'imposant en Groupe R. Plébiscité par le public pour le spectacle offert, le vice Champion de France des Rallyes Terre en profite pour prendre la tête du Championnat de France 2009. Olivier Courtois et Damien Jole (Renault Maxi Mégane) et Patrick Rouillard et Cédric Mondon (Renault Maxi Mégane / Team 2HP Compétition) complètent le podium du Trophée BFGoodrich.

Guillaume Couval et Mélanie Grandjean (Renault Clio Ragnotti / Team MSR by GBI.com) s'imposent en Groupe N en terminant au neuvième rang scratch. François Rennard et Gabin Moreau (Renault Clio / Team GPC Motorsport) remportent le Groupe F2000 avec la douzième place finale.

Le Team GPC Motorsport fait carton plein

Grâce à Patrick Henry et Ludovic Gal, vainqueurs des classes A8W et A7S, le Team GPC Motorsport marquent le maximum des points à l'arrivée du Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal. Juste derrière, le Team MSR by GBI.com prend 18 points avec Guillaume Couval (1er N3) et Pascal Lescloupe (2e N4) et le Team 2HP gagne 14 points avec Hervé Paternot (1er N4) et Patrick Rouillard (2e A7K). Après cette deuxième manche, les Teams GPC Motorsport et MSR by GBI.com se partagent la première place du Championnat avec 31 points.

Suzuki Rallye Cup – FFSA : Jérémie Ancian s'installe en tête

Jérémie Ancian et Damien Mezy remportent la seconde manche de la Suzuki Rallye Cup – FFSA 2009 en menant la catégorie de bout en bout. Jérôme Schmitt et Fanny Jeudi terminent au deuxième rang devant Cédric Durand et Christiane Nicolet. Jérémie Ancian prend la tête de la Cup devant Jérôme Schmitt et Cédric Durand. Vainqueur à Charbonnières, Pierre Campana a abandonné en fin de première étape suite à une sortie de route.

Les réactions

Patrick Henry : « Ce fut un week-end très positif. C'est un carton plein pour le Team GPC Motorsport. Nous nous sommes fait plaisir tout le week-end que ce soit sur routes grasses hier ou sur le sec aujourd'hui. L'auto est très sympa à piloter. J'ai tout de suite trouvé les bons réglages. J'ai roulé à ma main sans trop regarder ce que faisaient les autres. Sans penser au championnat, j'ai pu faire ma course librement. Le Team GPC Motorsport a fait du super travail. Le contrat est rempli pour l'équipe. »

Marc Barbé : « Le bilan est plutôt bon. Au départ, nous espérions le top 5. Même si le plateau n'était pas très fourni, c'est une confirmation de l'année 2008 pour nous. L'an passé, j'ai pris la dixième place malgré des problèmes mécaniques ici et j'étais sixième à l'arrivée du Mont-Blanc. C'est aussi une confirmation de la bonne entente avec mon copilote. Je pense avoir encore une grosse marge de progression. J'ai du mal à réaliser que je termine deuxième. »

Emmanuel Guigou : « C'est fabuleux ! Un très beau week-end. J'ai progressé petit-à-petit vers le podium du rallye. Je prends la tête du Championnat avec ma petite Clio, c'est génial pour tous nos partenaires. Etre premier après deux manches est exceptionnel face à de grosses autos au départ de chaque rallye. C'est assez

opportuniste mais nous sommes là. »

Jérémi Ancian : « Super ! Je n'ai pas pris de risques même si je me suis fait quelques frayeurs. J'ai crevé à l'arrivée de la dernière spéciale. Je prends la tête de la Coupe mais la saison est encore longue. Il reste quatre manches. Je vais tout faire pour continuer comme ça. »

Classement provisoire

- 1 HENRY Patrick - LOMBARD Magali (Peugeot 206 WRC / TEAM GPC MOTORSPORT) A8W 2:06:01:4
- 2 BARBE Marc - RENELLEAU Stéphane (Peugeot 206 WRC) A8W +3:55:1
- 3 GUIGOU Emmanuel - MARTY David (Renault Clio R3) +5:21:2
- 4 COURTOIS Olivier - JOLE Damien (Renault Mégane Kit Car) FA7K +5:29:7
- 5 ROUILLARD Patrick - MONDON Cédric (Renault Mégane Maxi / TEAM 2HP) FA7K +5:51:3
- 6 GAL Ludovic - DE TURCKHEIM Gilles (Fiat Abarth Punto S2000 / TEAM GPC MOTORSPORT) A7S +6:56:0
- 7 MARCHAL Jean-Renaud - MARCHAL Mickaël (Citroën C2 R2) R2 +10:20:6
- 8 COUVAL Guillaume - GRANDJEAN Melanie (Renault Clio Ragnotti / TEAM MSR By GBI.COM) N3 +12:27:0
- 9 PERRIN Benjamin - PERRIN Quentin (Citroën C2 R2) R2 +12:35:3
- 10 ROUSSEL Christophe - JEANNIN Daniel (Renault Clio Ragnotti) N3 +12:58:6...

Meilleurs temps

Patrick Henry – Magali Lombard (Peugeot 206WRC / Team GPC Motorsport) 11, dont 1 ex-aequo
Jean-Sébastien Vigion – Eric Yvernault (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) 4, dont 1 ex-aequo
Guillaume Canivenq – Sébastien Grimal (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) 1.

Leaders

ES1 à 15 (arrivée) : Patrick Henry – Magali Lombard (Peugeot 206WRC / Team GPC Motorsport).

Principaux abandons

ROCHE Pierre - ROCHE Martine (Subaru Impreza WRC) Mécanique départ étape
VIGION Jean-Sébastien - YVERNAULT Eric (Peugeot 207 S2000 / Team Barroso Yacco) Mécanique entre ES08 et ES09
CANIVENQ Guillaume - GRIMAL Sébastien (Peugeot 207 S2000 / Team Barroso Yacco) Mécanique dans ES10
PEREIRA Armando - PAQUE Antoine (Peugeot 307 WRC) Mécanique entre ES07 et ES08
GOETTELMMANN Maxime - ANCEL Julien (BMW M3 E30) Mécanique entre ES13 et ES14
HOCQUAUX Matthieu - DUVAL Guillaume (Renault Clio R3) Sortie de route sans gravité dans ES07
HOT Jean-Nicolas - THEVENY Christian (Porsche 997 GT3 / Team 2HP Compétition) Mécanique dans ES11
FAURE Gilles - ARNAUD Lionel (Opel Corsa) Mécanique dans ES05
MACKERER Pascal - MACKERER Beatrice (Citroën C2 R2) Mécanique dans ES11
LEANDRI Jean-Mathieu - GILSOUL Nicolas (Citroën C2 R2) Mécanique dans ES05
VIRLAT Olivier - VIRLAT Sylvie (Peugeot 206 GT) Mécanique dans ES11
GARREAU Isabelle - PUENTE Emilie (Peugeot 206 XS) Mécanique dans ES11
FERRY Romain - BAYEZ Sandy (Renault Clio RS) Mécanique dans ES14
GILBERT Quentin - GUILLAUME Renaud (Renault Clio RS / Team Paverani Compétition) Mécanique dans ES01
SIROT Guillaume - DECOUZON Pierre (Peugeot 206 RC) Sortie de route sans gravité dans ES07
CAMPANA Pierre - DE CASTELLI Sabrina (Suzuki Swift Cup) Sortie de route sans gravité dans ES08

Championnat de France des Rallyes Pilotes – Classement officiel après le Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal

1. Emmanuel Guigou, 21 points
2. Dany Snobeck (Team Bozian Racing), Patrick Henry (Team GPC Motorsport) et François Rennard (Team GPC Motorsport), 20 points
5. Jean-Sébastien Vigion (Team Barroso Sport), 18 points...

Trophée BFGoodrich – Classement officiel après le Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal

1. Emmanuel Guigou, 11 points
2. Jean-Sébastien Vigion (Team Barroso Sport), 10 points
3. Olivier Marty et Olivier Courtois, 8 points
5. Guillaume Canivenq (Team Barroso Sport) et Patrick Rouillard (Team 2HP Compétition), 6 points
7. Gilles Nantet et Ludovic Gal (Team GPC Motorsport), 5 points
9. Yves Pezzutti et Jean-Renaud Marchal, 4 points...

Championnat Team – Classement officiel après le Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal

1. Team MSR by GBI.com et Team GPC Motorsport, 31 points
3. Team Pavérani Compétition, 28 points
4. Team 2HP, 24 points
5. Team Bozian Racing et Team Barroso Yacco, 16 points
7. Team Michel Enjolras Sport, 14 points
8. Team FJ.com, 13 points

Suzuki Rallye Cup – FFSA - Classement officiel après le Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal

1. Jérémy Ancian, 180 points
2. Jérôme Schmitt, 145 points
3. Cédric Durand, 140 points
4. Romain Fostier, 120 points
5. José Luis Bordonado, 115 points...

BFGoodrich



L'EQUIPE TV

www.ffsa.org

www.ffsa.tv

Fédération Française du Sport Automobile
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16

Service presse - Tél : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43