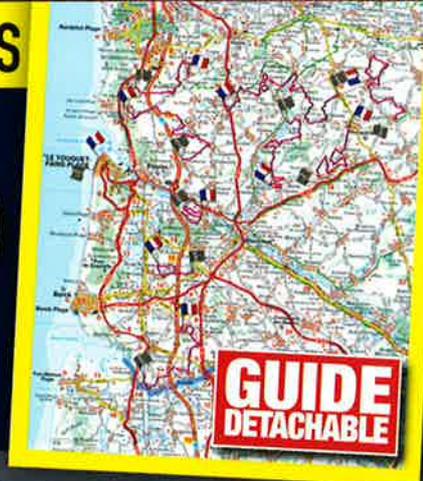


FRANCE MÉT. 5,00€ / SUISSE 10 CHF / CANADA 9,95\$C  
BELG./LUX./GRÈCE/DOM/ PORT CONT. 6,00€ / TOM AVION 1500 XPF

# Rallyes

magazine

MARS 2010 - N°206 / 5,00€



FRANCE/ASPHALTE  
PRESENTATION  
DU CRU 2010



HISTORIQUE  
MONTE-CARLO  
LES RALLYMEN SONT LÀ !



IRC/MONTE-CARLO  
LA FIESTA D'HIRVONEN  
+ ZOOM SUR LES AMATEURS FRANÇAIS

MONDIAL  
SUÈDE



## LOEB VS HIRVONEN LE DUEL AURA BIEN LIEU !



OPERATION GPC MOTORSPORT / RALLYES MAG

## 9 ESPOIRS PLEIN D'AVENIR S'ESSAIENT AU S2000



6pack

L 15892 - 206 - F: 5,00 €



# RÊVE ÉVEILLÉ



Grâce à GPC Motorsport et ses partenaires, 9 pilotes de moins de 30 ans, qui se sont faits remarquer en 2009 dans promotion, ont pu vivre un moment rare. Sans sélection en jeu, ils ont pu tester deux S2000 du parc de véhicules en titre : une Abarth et une 207. Chaque bénéficiaire de ce "coup de pouce", qui s'est déroulé à Saint-Pierre en Faucigny, donne ses impressions sur ces autos d'exception. Cerise sur le gâteau, Thomas Barral s'est vu attribuer par tirage au sort une chance unique :

les Championnats de France ou Formules de en location du Champion de France Team en Faucigny, donne ses impressions sur ces participer à un rallye au volant d'une S2000.

PAR FRÉDÉRIC DART. PHOTOS GÉRARD AURIOL

**W**endredi 5 février, 8h30. Hormis Brett Barbé, pas un ne manque à l'appel autour d'un petit-déjeuner dans le bâtiment des Transports Guebey. Certains sont arrivés tard dans la nuit, ou ont fait la route de bonne heure. Les traits ne sont pas tirés. Après la constitution de deux groupes par taille, les visages sont plutôt ceux de gosses émerveillés devant des cadeaux autour du sapin de Noël quand les cinq "sélectionnés" arrivent en haut de la base d'essai, encore entretenue le matin. Pendant ce temps, les quatre autres commencent la visite des ateliers de GPC Motorsport à Ayze et enchaînent par une intervention de Thierry Barret (MediaCom consulting) sur la gestion de carrière, les relations avec les médias, suivie d'une de Gérard Costa (Espace Automobile) sur les nouveautés des équipements pilote/

copilote, pièces et accessoires - inverse l'après-midi.

**CODRIVING**  
Les sièges baquets sont pris d'assaut. Plus pour se donner un premier aperçu de leur rêve concrétisé que de définir une taille "neutre". La bande de mécaniciens GPC, en noir et rouge, règle les derniers détails. Les spécialistes de RDM (moteur) valident les données des moteurs et ceux d'Alp Racing Suspension, les clics d'amortisseurs. Cédric Robert s'installe au volant pour la séance de codriving. Clément Dub est le premier à monter dans le baquet de droite de l'Abarth. Cyril Audirac, lui, a pris place aux côtés de Yoann Bonato dans la 207. A travers les vitres, on aperçoit les échanges. Le vainqueur du Volant 207 est particulièrement intéressé... Comme indiqué le matin par Patrick Barbier, les deux voitures sont équipées de pneus cloutés. La température est négative, les flocons de neige prennent le dessus

sur la pluie. De vraies conditions de tests pour le Monte-Carlo 2011, dès maintenant ! 10h15, l'Abarth s'élance. Après son aller-retour, Clément Dub offre la moue de celui qui est impressionné : «Il roule, l'enc... ! Je me suis régalez à côté. Avec un type comme ça, on ne peut pas avoir peur. Il inscrit tout au frein à main tout en discutant ! Je lui ai

demandé à quoi correspondaient les voyants. Il m'a expliqué. On se dit qu'avant de rouler comme lui, y'a du boulot !» Dernier point de vue partagé par Thomas Privé, toujours aussi humble, à sa descente de l'Italienne : «Tu comprends pourquoi où il en est et où tu en es !» Quant à la voiture ? «Châssis et freinage top. Super, je signe toute de suite !»



## LES "ESSAYEURS" INVITÉS

### MATHIEU ARZENO

Né le 18 août 1987 (22 ans)  
**Profession** : travaille dans le garage automobile familial  
Réside à Miramas (13)  
Licencié à l'ASA Marseille (Provence-Côte d'Azur)  
**Passion(s)** : Le sport en général, le football en particulier (supporter de l'Olympique de Marseille et abonné chez les Winners)

**Copilote** Romain Roche

**Pourquoi le rallye ?** «J'ai toujours aimé cette discipline que j'ai connue tout petit avec mon père, Jacques, rallyman de bon niveau. Les portes en karting et le circuit, notamment au Japon en raison de la crise, étant fermées, j'ai choisi de m'aligner en rallye après 2 ou 3 rallyes pour voir.»  
**Débuts en sport auto** : 1998 (karting), 2006 (un rallye), 2009 (1ère saison)  
**Principales étapes** : karting (nombreuses victoires et podiums en France et en Europe de la catégorie minimes à Formule A) ; 2 saisons en Formule Renault (meilleur rookie puis 2e derrière J. Bianchi, 2 victoires en Europe)  
**Principales voitures** : Clio S1600 et Clio R3  
**Meilleur(s) souvenir(s)** : «Les victoires au Var (chez les Clio R3) et à la Montagne Noire, pour ma première sortie hors région. De 2009, je garde de bons souvenirs même si la réussite ne fut pas toujours au rendez-vous. Le Monte-

Carlo 09 aussi : pour mon premier "vrai" rallye, j'ai figuré à l'arrivée, 3e 2 roues motrices et signé des bons temps.»  
**Plus mauvais souvenir(s)** : «La Montagne Noire : je signe tous les scratches et j'abandonne dans la dernière ES à cause de la direction assistée. Le Monte-Carlo 2010 qu'il aurait fallu mieux préparer.»  
**Qualité(s)** : «Attaquant, bien mentalement, ne baisse pas les bras.»

**Intersaison 2009-2010**

«Consacrée à la préparation du Monte-Carlo. Le disputer avec une S2000 m'a tenté mais on était trop juste en budget. J'ai préféré opter pour la Clio R3 que je connaissais déjà. J'apprends des passages des pilotes. Ça me permettra de me situer dans les spéciales du rallye



disputé. C'est important de travailler les épreuves en dehors.»

**Projet 2010**

«J'aimerais "monter de grade" de voiture, passer à une S2000 dans le Championnat de France (Asphalte) et en parallèle, rouler sur terre pour être un pilote complet et être prêt pour l'année suivante. J'ai de très bons contacts pour m'aligner dans le Volant 207. J'ai déjà trouvé le budget. Quant à la 207 S2000, il faut trouver encore des partenaires. Le choix définitif dépendra du budget réuni.»

**Rêve**

«Je ne rêve pas trop. Comme un pistard dit qu'il veut aller jusqu'en F1, atteindre le niveau WRC est l'objectif de tous les

pilotes. Le but est de vivre au moins de ma passion.»

**AU VOLANT DE LA 207 S2000**

«Je sors du Monte-Carlo alors dans la descente sur la neige, je me suis régalez ! La motricité est phénoménale, notamment en sorties de virages serrés, les freins efficaces, même sur la neige. Le comportement est très sain. Les passages de vitesses sont directs. On se sent en confiance dans l'auto. Dans la montée, par contre, un capteur a dû se déconnecter : les roues arrière ne fonctionnaient pas. Pour un rallye, il faudrait monter un peu plus haut la position de conduite (voir explication plus haut) !»

**AU VOLANT DE L'ABARTH S2000**

«Je me suis plus régalez puisque je n'ai pas rencontré d'alerte, particulièrement dans les épingles de la dernière montée où j'ai glissé. Le moteur n'est pas violent comme peut l'être celui d'une Clio R3. Il est toujours plein et permet des fautes. Le châssis est agile, un peu plus que celui de la 207, plus sain. Malgré les conditions totalement enneigées, on se sent bien. Il faut tirer carrément pour passer les vitesses en raison de ce manche long. La position de conduite est bizarre : on ne voit pas bien devant, avec cette impression de capot à 5 mètres, et le point de corde avec les montants de pare-brise et d'arceau.»

S'installer à droite n'est pas toujours un exercice aisé pour un pilote. Mathieu Arzeno se fait chambrer par son copilote, Romain Roche : «Tel que je le connais, il monte à droite parce qu'il le faut. Dans ses impressions, il n'aurait pas été objectif.»  
Dernières consignes de route distillées par Cédric Robert qui trouve l'Abarth «hyper facile à conduire» dans ces conditions «d'enfer» selon Patrick Barbier, déjà trempé. La neige commence à coller le bitume. Le top départ de ces 9 jeunes au volant d'une S2000 est donné pour une journée avec quelques interruptions liées aux passages des riverains, à quelques incidents malencontreux d'un pilote poissard et aux conditions de route de plus en plus délicates en raison de l'abondance de la neige. L'après-midi, Cédric incitera à un changement de base. Peu importe, le bonheur est dans les yeux de ces pilotes et copilotes.

### CYRIL AUDIRAC

Né le 13 octobre 1981 (28 ans)  
**Profession** : conducteur d'engin  
Réside à Nice (06)  
Licencié à l'ASA BTP (Provence-Côte d'Azur)  
**Passion(s)** : «Le rallye, rien que le rallye.»

**Copilote** Marie Carnevale

**Pourquoi le rallye ?** «En habitant au pied du Turini, mon enfance a été bercée au rythme du Monte-Carlo, de l'Antibes et du Championnat de France.»  
**Débuts en sport auto** : 2002 (copilote), 2004 (pilote)  
**Principales étapes** : Coupe de France, Antibes (1er) dans le Volant 206 en 2006, Suzuki Rallye Cup et manches du Mondial en 2007, début 2008 en Suzuki Rallye Cup puis Coupe de France, 1er du Volant 207 en 2009  
**Principales voitures** : 205 GrF2000, 206 XS GrA, Suzuki Swift GrN, Clio R3, Maxi Mégane, 207 RC



**Meilleur(s) souvenir(s)** : «La Finale en Corse (1er de classe et 18e), l'Allemagne (1er 2 roues motrices avant abandon). Les deux pour l'ambiance aussi.»  
**Plus mauvais souvenir(s)** : «Le sabotage au Var 09.»  
**Qualité(s)** : «Fiable, régulier.»

**Intersaison 2009-2010** : «Passée à préparer notre moitié de saison. On essaie encore de la disputer intégralement en cherchant à convaincre des partenaires. Il faut être optimiste.»  
**Projet 2010** : «Je vais disputer les 4 premières manches du Championnat de France des Rallyes avec une 207 S2000. Peugeot Sport fournit le budget pour les 3 premières courses et mes partenaires pour le quatrième. La porte n'est pas fermée chez le constructeur (avec lequel il devait signer un contrat avant la mi-février ndr) si les résultats sont au rendez-vous.»  
Des discussions ont été entamées avec des préparateurs. GPC Motorsport semble tenir la corde.  
**Rêve** : «Rouler le plus longtemps possible.»

**AU VOLANT DE LA 207 S2000 & DE L'ABARTH S2000**

«Difficile de juger : l'état de la route était différent avec l'une ou l'autre voiture. Au cours de mon aller-retour sur la neige, j'ai trouvé la Punto plus joueuse que la 207, testée dans la descente avec de la gadoue, mieux en châssis et en freins. En tout cas, un grand merci aux organisateurs, GPC, de me les avoir fait découvrir.»

• **Critère de sélection** : Pilote de moins de 30 ans s'étant fait remarquer durant la saison 2009 dans les Championnats de France Asphalte ou Terre ou en Formules de promotion et n'ayant jamais roulé en course et en essai dans une voiture de ce type.  
• **Véhicules essayés** : Abarth Grande Punto S2000 et Peugeot 207 S2000  
• **Équipement pneus** : BFGoodrich avec clous larges le matin, mixtes l'après-midi  
**Bases d'essai**  
• **Date** : vendredi 5 février  
• **Lieu** : Saint-Pierre en Faucigny (73)  
• **Longueur base 1** : 2,2 km x 2 = 4,4 km aller-retour, de jour  
• **Description** : aller en descente, rapide et fin lente ; retour en montée, début lent et fin rapide  
• **Etat de la route** : successivement humide, avec plaques de glace, puis enneigée et avec mélange de glace et neige  
• **Météo** : temps frais, avec chutes de neige et pluie  
• **Longueur base 2** : 1,1 km x 2 = 2,2 km aller-retour, de nuit  
• **Description** : route plate et large, avec lignes droites et quelques virages artificiels dans une zone industrielle  
• **Etat de la route** : humide  
• **Météo** : temps frais et pluie

**Principe**

Après une prise de notes dans une voiture de série, chaque équipage a effectué au volant de chaque voiture, 2 allers-retours sur la base d'essai 1, et 4 sur la base d'essai 2. Sans chronomètre. Au préalable, le pilote a découvert la voiture en tant que copilote aux côtés de Cédric Robert dans l'Abarth et de Yoann Bonato dans la 207 le matin. Deux groupes ont été constitués en fonction de la taille des pilotes (afin de permettre un réglage unique de baquet) : le "A" ("petits") composé de C. Audirac, M. Arzeno, P. Campana, Cl. Dub et Th. Privé, a effectué sa séance le matin, le "B" ("grands") avec J. Ancian, Th. Barral, G. Bonnesis et D. Millet, l'après-midi.



PAR FRÉDÉRIC DART, PHOTOS GÉRARD AURIOL

## PIERRE CAMPANA

Né le 1er mai 1985 (24 ans)  
**Profession :** agent du département de la Haute-Corse  
 Réside à Corte (Corse)  
 Licencié à l'ASA Restonica (Corse)  
**Passion(s) :** «Le rallye en premier, les sports mécaniques, la montagne.»

**Copilote :** Sabrina de Castelli

**Pourquoi le rallye ?** «Depuis mon enfance, je baigne dedans. Dans ma famille, tout le monde a goûté à cette discipline. Je m'y suis mis aussi ! En débutant par le karting et dès le permis de conduire.»

**Débuts en sport auto :** 2002 (copilote), 2004 (pilote)

**Principales étapes :** copilote de H. Venturini dans les Formules de promotion, de Fred Sauvan sur 2 manches en WRC début 08. Débuts au volant en Corse. Vainqueur de la Sélection Rougier Sport, Suzuki Rallye Cup 08 (une victoire) et 09 (3e). Parallèlement, participe au Tour de Corse 08, Epernay (TF), Sanremo et Var (WET 09).  
**Principales voitures :** 106 GrA (un scratch), Suzuki Swift GrN, Clio R3



**Meilleur(s) souvenir(s) :** «La première victoire en Formule de promotion (Cévennes 08) ; le Tour de Corse 08 avec la Clio R3 FFSA et le Sanremo 09, deux épreuves au cours desquelles je me suis fait remarquer au niveau international en figurant devant le gratin du JWRC.»

**Plus mauvais souvenir(s) :** «La sortie au Touquet 09.»

**Qualité(s) :** «Calme, aborde la course avec recul, bon ressenti de la voiture.»

**Intersaison 2009-2010 :** «Avec Quadra Sports, qui me manage, on a travaillé sur ce que l'on pouvait faire en 2010. Il a fallu mettre en place rapidement le projet du Monte-Carlo.»

**Projet 2010 :** «Le Trophée Clio R3 Europe qui a bien démarré (2e) est une option. J'aimerais disputer, avec une S2000, quelques rallyes ou un Championnat de France intégral. Il existe 2 ou 3 pistes. Tout va dépendre du budget réuni.»

**Rêve :** «Atteindre le plus haut niveau et devenir pro.»

### AU VOLANT DE LA 207 S2000

«Bonnes sensations, prise en mains assez facile, l'adaptation s'est effectuée rapidement malgré les conditions de route particulières (parties avec de la neige, d'autres avec de la soupe et beaucoup d'eau). Avec les 4 roues motrices, la motricité est impressionnante. L'utilisation du moteur est plus proche de celle d'une S1600. Il faut être haut dans les tours. On sent tout de suite le potentiel de la voiture. Même dans des conditions extrêmes, elle est facile à emmener. Dans l'habitacle, tout est à portée de mains et idéalement placé.»

### AU VOLANT DE L'ABARTH S2000

«A l'occasion de mon unique aller-retour, j'ai trouvé un bon équilibre, un bon comportement et un bon freinage. On s'adapte vite à cette position de conduire, très reculée. Par rapport à la 207, l'Abarth possède un peu moins de couple. Le moteur est un peu plus creux. Cela se ressent dans les relances.»

## CLÉMENT DUB

Né le 17 juin 1985 (24 ans)  
**Profession :** cavalier professionnel  
 Réside à Arles (13)  
 Licencié à l'ASA Héroult (Languedoc-Roussillon)  
**Passion(s) :** «Sport auto, cheval, football (supporter de l'AJ Auxerre en tant qu'Auxerrois d'origine.»

**Copilote :** Pierre Mazoyer

**Pourquoi le rallye ?** «Pour le plaisir du pilotage et de l'adrénaline. En ayant suivi ma conduite accompagnée sur une BMW M3, je ne peux avoir qu'un envie de conduire !»

**Débuts en sport auto :** 2007

**Principales étapes :** Cévennes en 2007, Cévennes et Montagne Noire en 08,

Championnat de France des rallyes en 2009

**Principales voitures :** Berlinette

**Meilleur(s) souvenir(s) :** «Cévennes 09 pour la belle bagarre avec V. Humeau. On termine avec 2s2 d'avance et 23e. On s'est régalés.»

**Plus mauvais souvenir(s) :** «Le salto avant au Mont-Blanc 09 : une belle frayeur. On s'est retrouvés à l'envers, avec de l'essence qui coulait : un gros moment de stress.»

**Qualité(s) :** «Sang froid, généreux, calme, franc, aimant les moments partagés avec les amis.»

**Projet 2010 :** «On monte un programme idéalement avec une S2000, dans un team, sur 3 années : la première pour apprendre, la seconde pour continuer et jouer plus haut et la troisième pour le résultat et jouer un titre. Je n'ai pas énormément d'expérience, je ne désire pas griller les étapes. Je veux

apprendre le métier de pilote entouré de gens compétents : les réglages, les essais... Des contacts ont été établis. On regarde les devis. On a des préférences. Prêt à échanger, GPC répond à nos attentes. S'il n'existe pas de possibilité d'être prêt pour le début de la saison, on trouvera une solution pour être au départ du Touquet. On veut partir pour tout le Championnat.»

**Rêve :** «Être Champion de France avec Pierre (Mazoyer, son copilote et ami ndr).»

### AU VOLANT DE LA 207 S2000

«Il est difficile de se faire une idée précise. Les conditions ne sont pas les meilleures pour tester une S2000. Sur la "soupe", j'ai été vigilant. En tout cas, je me suis senti en confiance et en sécurité : 4 roues motrices, ça aide. La boîte de vitesses séquentielle, le bruit... font voiture de course ! Ça freine et 4 roues motrices, c'est sympa. Tout à portée de mains, embrayage hyper sensible, moteur qui pousse quand on met le pied sur la pédale d'accélérateur, qui s'extirpe vite du virage, l'environnement... tout est différent de ce que j'ai connu avec la Hommel ! Je suis passé de la préhistoire à l'an 2000 !»

## JÉRÉMI ANCIAN

Né le 4 avril 1984 (25 ans)  
**Profession :** dessinateur industriel  
 Réside à Hotonnes (01)  
 Licencié à l'ASA ESCA (Rhône-Alpes)  
**Passion(s) :** sports mécaniques, moto-cross, karting

**Copilote :** Damien Mézy

**Pourquoi le rallye ?** «J'aime les sports mécaniques, les voitures, la vitesse.»

**Débuts en sport auto :** 2005

**Principales étapes :** Sélection Rallye Jeunes en 2004, Volant et Coupe 206 à partir de 2005 (une victoire à Auxerre 07), Sélection Rougier Sport et Suzuki Rallye Cup 09 (vainqueur)

**Principales voitures :** 206 XS, Suzuki Swift GrN

**Meilleur(s) souvenir(s) :** «Victoire à Rallye Jeunes, premier rallye, victoire à Auxerre 07 et finale à la Suzuki Rallye Cup.»

**Plus mauvais souvenir(s) :** Saison 2007

**Qualité(s) :** «Volontaire, pointe de vitesse...»

**Intersaison 2009-2010 :** «Membre de jury de la sélection Rallye Jeunes et Rougier Sport en janvier et février 2010.»

**Projet 2010 :** «J'attends des nouvelles de Suzuki France concernant mon programme (en tant que vainqueur de la Cup). La tendance serait de disposer d'une Suzuki Swift S1600 pour deux manches du Championnat de France des rallyes et une en JWRC, l'Alsace. J'aimerais parallèlement m'aligner sur la terre.»

**Rêve :** «Faire de ma passion mon métier.»

### AU VOLANT DE L'ABARTH S2000

«C'est toujours trop court quand on essaie ce genre de voitures d'exception ! Tout le monde n'a pas

la chance de pouvoir rouler dans ce qui se trouve être au top du moment. Même si le test s'est déroulé de nuit, sous la pluie et pas spécialement sur un parcours typé rallye, tu te rends compte que cette Abarth n'est pas piégeuse. J'avais un peu peur qu'elle décroche avec les pneus froids, elle a réagi progressivement. Tu la prends en mains très vite. Tu es vraiment dans une voiture de course avec le bruit de la boîte de vitesses, tous les boutons partout, l'ambiance... C'est top, c'est clair !»



## THOMAS PRIVÉ

Né le 28 septembre 1987 (22 ans)  
**Profession :** commercial automobile  
 Réside à Juvisy-sur-Orge (91)  
 Licencié à l'ASA Auxerrois (Bourgogne-Franche-Comté)  
**Passion(s) :** «Cinéma, musique, gastronomie.»

**Copilote :** Patrice Zurro

**Pourquoi le rallye ?** «J'ai baigné dedans tout petit. Mon grand-père (Jacky), mon père (Olivier) et mon oncle (Reynald) ont pratiqué ou pratiquent.»

**Débuts en sport auto :** 2001 (cross-car), 2005 (rallye)

**Principales étapes :** cross-car, endurance tout-terrain, Trophée Andros (2004). Terre de Vaucluse 2005, participations à des manches du Volant 206 en 06, Championnat de France Terre depuis 07. Champion en 08. En 09 : 2e à Auxerre et Langres, 4e Tour de Corse, abandons au Diois et au Cœur de France.  
**Principales voitures :** Mitsubishi Evo 6 GrN, 206 XS, Mitsubishi Evo 9 GrN.

**Meilleur(s) souvenir(s) :** «L'arrivée aux Cardabelles 08 : le titre était en poche.»  
**Plus mauvais souvenir(s) :** «Mon premier Auxerrois en 2006 : 5 km dans l'EST, une caisse. Cévennes 07 en Swift : 700 mètres dans l'EST, sortie.»  
**Qualité(s) :** «Trop gentil.»

**Intersaison 2009-2010 :** «Recherche de partenaires.»

**Projet 2010 :** «Trouver un budget et rouler. J'aimerais participer au Championnat de France Asphalte. Pour l'instant, seule certitude : je serais au départ du Touquet avec la Mitsubishi Evo 9 GrN de Stéphane Clair. En espérant un bon résultat et que ça déclenche des opportunités.»

**Rêve :** «Comme tous les pilotes, devenir pilote officiel.»

### AU VOLANT DE LA 207 S2000

«J'ai effectué tranquillement le premier aller-retour, la route étant verglacée vers le haut et le milieu composé de boue et d'ornières. Le second passage fut plus rapide. J'aime bien le train avant, le châssis et les freins surdimensionnés. Ça change de ce que je connais ! Une super auto, c'est clair. Une fois prise en mains, ça doit être pas mal... je veux la même à Noël !»



## THOMAS BARRAL

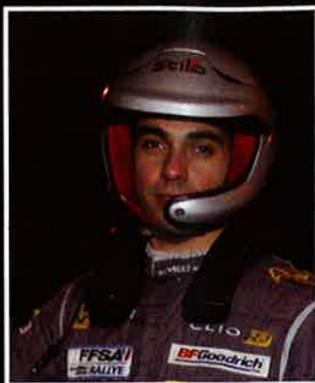
Né le 17 janvier 1984 (26 ans)  
**Profession** : préparateur physique/entraîneur de natation  
 Réside à Sassenage (38)  
 Licencié à l'ASA Dauphinoise (Rhône-Alpes)  
**Passion(s)** : «sport en général, natation, oiseaux...»

**Copilote** : Sabrina Seux

**Pourquoi le rallye ?** «Tout d'abord une passion. J'ai toujours baigné dedans car mon père, agent Renault, faisait des rallyes. J'aime la compétition et la confrontation avec des concurrents, le pilotage pur dans lequel il faut repousser les limites. Et aussi, l'ambiance "rallye" en équipe car le rallye n'est surtout pas un sport individuel.»

**Débuts en sport auto** : 2000 (copilote), 2004 (pilote)

**Principales étapes** : En N1, Régionaux, Nationaux + 3 de Ch. de France en 2004 ; 5e Clio Cup Rally (1ère victoire au Var) en 05 ; 1er Clio Cup Rally (4 victoires sur 7 courses) en 06 ; pilote officiel Renault en CDF sur Clio R3



(5e CDF, Equipe de France Rallye) + 4 rallyes Terre en 07 ; CDF sur Clio R3 en 08, CDF sur C2-R2 Max (4e) en 09  
**Principales voitures** : R5 GT N4, 106 Rallye N1, Clio Cup Rally, Clio Ragnotti N3, Clio R3, C2-R2 Max  
**Meilleur(s) souvenir(s)** : «Victoire au Coeur de France 06 devant Marche pour 1s2 et 4e au Rouergue 08.»

**Plus mauvais souvenir(s)** : «Sortie au Limousin 05.»  
**Qualité(s)** : «Calmé, réfléchi...»

**Intersaison 2009-2010** : «La participation au Monte-Carlo s'est décidée pendant les fêtes de Noël et a été préparée au dernier moment. La Clio R3 était dans le garage. Il a fallu trouver des partenaires. On peut dire qu'on l'a fait et terminé avec 10 000 €.»

**Projet 2010** : «Rouler en Championnat de France des rallyes avec la voiture moderne du moment, une S2000, pour évoluer, est l'objectif. Mais cela représente des gros budgets. Entre vouloir et pouvoir, il existe un écart. Il ne faut pas désespérer. On va essayer de conclure ce programme. Si on ne peut pas, on réfléchira mais c'est vague. Pourquoi pas le Trophée Clio R3 européen ?»

**Rêve** : «Participer au Monte-Carlo en étant un. Je souhaiterais le relater dans de meilleures conditions, en disposant d'un budget plus important et le préparant avec des séances d'essai, c'est ce qui nous a manqué cette année. J'aimerais redevenir pilote officiel. Il ne faut pas perdre espoir. Disputer des rallyes et être présent, c'est déjà pas mal. Beaucoup de bons pilotes sont à pied.»

### AU VOLANT DE L'ABARTH S2000

«L'an passé, Citroën, qui est un constructeur, nous avait conviés à essayer la C2-R2 Max. Cette année,

c'est un privé qui nous offre une opportunité de test et en plus, de S2000. L'initiative de GPC et de ses partenaires est à saluer. Même si je n'ai essayé que l'Abarth, pas sur une ES. Ce que j'ai pu voir m'a donné envie. J'ai pris du plaisir. C'est une vraie auto de course. Même si les conditions n'étaient pas idéales, je me suis rendu compte de ses qualités. Elle est facile à prendre en mains. Ça freine fort et en ligne. On peut gérer le blocage des roues. C'est bien d'avoir un bon ressenti. Toutes les voitures, n'ont pas cet avantage. Difficile de se rendre compte complètement du comportement du châssis, en si peu de kilomètres. La position de conduite est vraiment basse. Point négatif : l'angle mort à gauche qui m'a gêné un peu. La boîte de vitesses, est maniable. J'aime bien cette direction, ni trop dure, ni trop souple. Le moteur n'est pas impressionnant. Il manquerait un peu de couple à bas régime. Les rapports montent rapidement. C'est vraiment une voiture de course.»



## DENIS MILLET

Né le 25 octobre 1983 (26 ans)  
**Profession** : mécanicien  
 Réside à Besançon (25)  
 Licencié à l'ASA Séquanie (Bourgogne-Franche-Comté)  
**Passion(s)** : rallye avant tout, ski, moto

**Copilote** : Fred Vauclare

**Pourquoi le rallye ?** «C'est ma passion depuis tout petit.»

**Débuts en sport auto** : 2002 (copilote) et 2004 (pilote)

**Principales étapes** : 1er Sélection Rallye Jeunes en 2004, Coupe et Volant 206 de 05 à 08 (1er en 2008), participation à 5 manches du Championnat IRC (Champion 2 roues motrices) en 09

**Principales voitures** : 206 XS et 207 RC  
**Meilleur(s) souvenir(s)** : «La victoire à la Finale Rallye Jeunes, le point stop de la dernière



ES au Var 08 et le titre dans la Coupe.»  
**Plus mauvais souvenir(s)** : «Sortie au Mont-Bianc 08.»  
**Qualité(s)** : calme, sérieux, passionné, appliqué

**Intersaison 2009-2010** : «Trouver des solutions pour rouler en 2010.»

**Projet 2010** : «Pour l'instant, je repars en Formule de promotion dans le Volant Peugeot 207, avec mon préparateur, J.com. J'espère disputer l'Alsace en Mondial.»

**Rêve** : «Gagner le Volant 207 pour disputer une saison en S2000 serait déjà grandiose. Le mieux serait de s'aligner en IRC mais le budget

demandé est surréaliste.» Fred Vauclare a vu «un signe» dans leur première collaboration en vue de 2010 à cette occasion.

### AU VOLANT DE L'ABARTH S2000

«Tout d'abord, un grand merci pour cette initiative qui permet à quelques jeunes d'essayer une S2000. Pour moi qui n'ai connu que des autos de Formules de promotion, il s'agit d'une première au volant d'une vraie voiture de course et dans le maniement d'une boîte séquentielle. J'ai pu voir la différence dans la position de conduite, dans le fait que tout tombe sous la main... c'est étudié pour le confort du pilote. Tu montes dedans et le feeling vient en roulant. De là à signer des super temps... La prise en mains est simple. Passer les vitesses sans débrayer - on oublie vite sauf pour repartir d'un demi-tour au frein à main - est un plaisir. Les sorties de virages sont en dérive avec une 4-RM. C'est la magie du rallye.»

## GERMAIN BONNEFIS

Né le 4 octobre 1986 (23 ans)  
**Profession** : responsable commercial dans l'automobile  
 Réside à Baraqueville (12)  
 Licencié à l'ASA Route d'Argent (Midi-Pyrénées)  
**Passion(s)** : «sport automobile»

**Copilote** : Olivier Fournier

**Pourquoi le rallye ?** «C'est le seul sport où je retrouve autant de sensations, d'adrénaline, de joie, plaisir, d'improvisation, d'esprit d'équipe...»

**Débuts en sport auto** : 2005

**Principales étapes** : 7 rallyes (dont 3 de Championnat de France) en 2005 ; 9 (plusieurs victoires de classe) en 06 ; 15 - 4 CDF dont Rouergue, 1er N2 (19e scratch) à la Finale à Mende - en 07 ; 5e Coupe 206 (3e Limousin, 2 fois 4e) et Rouergue sur Clio R3 Access (10e sc, 1er Aveyronnais) en 08, Volant 207 (2e), 1er Rouergue, Cardabelles et Cévennes en 09

**Principales voitures** : 205 GTI 1.9, 106 S16 N2, 206 XS, 207 RC, Clio GrN et R3, Mitsu Evo GrN...

**Meilleur(s) souvenir(s)** : «Rouergue 08 : chez moi, premier local, 10e et quelques temps devant Robert, Barral et Marché. Causses et Cardabelles 09.»

**Plus mauvais souvenir(s)** : «Var 2008 : je me pose à 15 km/h, comme un débutant. Toutes mes chances de titre se sont envolées.»

**Qualité(s)** : «Tête sur les épaules, gestion des courses, pointe de vitesse, bonne communication.»

**Intersaison 2009-2010** : «Tant que je suis encore jeune et susceptible de remporter



un volant digne de ce nom, je me prépare à fond pour gagner le Volant 207. Il faut que ce soit moi. Avec PH Sport, on a envie de gagner avant la fin, de rouler au Var avec une S2000 et me battre en IRC en 2011. Sans être prétentieux, il faut être ambitieux.»

**Projet 2010** : «Je vais disputer 7 manches du Citroën Racing Trophy (4 du CFR, Pays de Gier, Lozère et Saint-Yrieix en Coupe de France) avec une C2-R2 Max du Lycée Henri-Laurens de Saint-Vallier, épaulé techniquement par Citroën Racing, et le Volant Peugeot 207 avec PH Sport.»

**Rêve** : «Être pilote officiel et/ou de vivre par et pour le rallye, au moins une année.»

### AU VOLANT DE L'ABARTH S2000

«Première accélération et premier freinage : je n'ai pas trouvé d'écart important comme j'avais pu le connaître lors de mon passage d'une Groupe N, que j'avais toujours pilotée, à la Clio R3. L'Abarth est facile à conduire. D'entrée, j'ai pris

mes marques. J'ai été emballé par la montée des vitesses, l'accélération et le freinage alors que l'on m'avait prévenu de me méfier de la pédale de freins non assistée et dure. Lors de mon second tour, j'ai voulu prendre plus d'appuis mais les conditions et ce sol très froid n'étaient pas optimaux pour les pneus. Je l'ai exploitée à 50%. Je ne connais pas les réglages dont nous disposons, j'ai trouvé son comportement sain. J'ai essayé de la provoquer, de la mettre volontairement en glisse, pour voir sa tendance au sous-virage, c'est assez vif mais tu restes confiant ; tu sais ce que tu fais. La visibilité est réduite à cause de l'angle mort, le montant de pare-brise et la buée. Je me sens capable de pouvoir l'exploiter - pas comme Canivenq - à ma main, sans me faire peur à tous les virages. En résumé, j'ai trouvé une auto saine. Quand tu es assis dedans, tu as envie d'attaquer !»

## » SUPER BONUS

# Thomas Barral au Touquet en S2000 !

**GPC Motorsport a poussé le bouchon plus loin que cette journée de test d'une S2000 en offrant, par tirage au sort, le volant d'une de ses voitures au Touquet.**

Quand, en préambule de la remise des prix de la FFSA à Versailles en décembre dernier, l'idée d'offrir l'opportunité à des jeunes pilotes de tester une S2000 du Champion de France Team est lancée, Georges Guebey et Patrick Barbier, les dirigeants de GPC Motorsport, se montrent emballés. «Aider des jeunes» fait partie de leur philosophie. En quelques semaines, l'idée germe à Saint-Pierre en Faucigny. Herminie Barbier s'occupe de la logistique et de planifier la journée prolongée par une soirée. L'équipe savoyarde fait jouer le relationnel qu'elle développe depuis sa création, le 1er juillet 2008. «Beaucoup de partenaires en

relation avec le sport automobile nous suivent dans les opérations que l'on organise, raconte Patrick Barbier. Quand on leur a présenté ce projet d'opération "Coup de pouce", ils ont adhéré, à commencer par Monsieur le maire de Saint-Pierre en Faucigny. Pas un n'a refusé. Chacun apporte son aide à sa manière et sait ce que représente le budget d'une course et les solutions à trouver recherchés par tous ces jeunes.» L'opération "Coup de pouce" est poussée plus loin que cette séance d'essai. Le carton d'invitation précisait : «Un coup de pouce spécial GPC Motorsport et ses partenaires sera attribué, par tirage au sort, à l'un des

dix\* équipages ayant participé à cette journée.» Parole tenue. Le lot, une véritable cerise sur le (gros) gâteau alléchante : une participation au Rallye du Touquet sur une S2000. Au cours de la soirée de l'équipe organisée au Château de Saint-Sixt, durant laquelle les équipages présents lors de la journée ont été présentés et les prix remis aux pilotes qui ont défendu les couleurs du team durant toute la saison 2009, un enfant a sorti d'un trophée le papier comportant le nom de Thomas Barral. Quelques minutes auparavant, il avait été séduit : «De ce que j'ai vu avec l'Abarth (voir son

## DE PILOTE A PILOTE

**Quelles questions poseraient un pilote à un autre pilote ? Réponses.**

**Pierre Campana** : «Tu es le seul pilote présent à cette journée à avoir roulé en 4 roues motrices. Quelle différence trouves-tu entre la Mitsu GrN et la 207 S2000 ?»  
**Thomas Privé** : «La 207 est une vraie voiture de course aboutie, pas dérivée de la version de série comme la Mitsu GrN, qui marche d'ailleurs très bien. Le châssis de la Peugeot est supérieur, possède une boîte de vitesses séquentielle, des freins plus adaptés au poids de l'auto. C'est une voiture nouvelle génération.»

**Thomas Privé** : «Quelle est votre ligne préférée de Super 2000 ?»  
**Réponses chez les pilotes, Mathieu Arzeno** : «1. Peugeot 207 - 2. Skoda Fabia.»  
**Pierre Campana** : «1. Skoda Fabia - 2. Peugeot 207.»  
**Réponses chez les copilotes, Sabrina de Castelli** : «1. Ford Fiesta - 2. Skoda Fabia.»  
**Patrice Zurro** : «1. Skoda Fabia - 2. Ford Fiesta.»  
**Le podium** : 1. Skoda Fabia - 2. Peugeot 207 & Ford Fiesta

Tous nos sincères et vifs remerciements à tous les membres de GPC Motorsport (en particulier Georges Guebey, Patrick Barbier, Herminie Barbier et leur équipe technique), aux partenaires et à la commune de Saint-Pierre en Faucigny (le maire et ses adjoints) sans oublier Yoann Bonato et Cédric Robert. Sans eux, cette opération n'aurait pu se dérouler et être une réussite.



## A LA DECOUVERTE DE... GPC MOTORSPORT

### LE TEAM

• **GPC par Georges Guebey** : «En 2009, on a connu une belle progression. On est content de s'être bagarré avec Barroso Sport. Ça a animé le Championnat et celui Team. La démarche de la structure est différente de celle d'un préparateur traditionnel. C'est une société. Nous ne sommes pas là pour faire du bénévolat. Actionnaire dans la SARL, Guebey fournit une aide directe (locaux...). Les prix de revient ne sont pas les mêmes. Je n'en vis pas personnellement. Je travaille beaucoup dedans par pure passion, pour aider les jeunes, donner un coup de main.»

• **Champion Team** : «Avoir remporté le Championnat de France Team est bénéfique, jure Patrick Barbier, 26 ans de circuit derrière lui. A partir de fin novembre, quand ils ont su que l'on était titré, des personnes se sont adressées à nous. L'intérêt de ce Championnat est réel. Il mériterait d'être plus développé, plus encadré, d'avoir plus de média afin de pouvoir intéresser de nouveaux partenaires qui pourraient lier leur nom à un team et l'exploiter. Le retour sur investissement doit exister. Il faut donc en parler le plus souvent possible.»

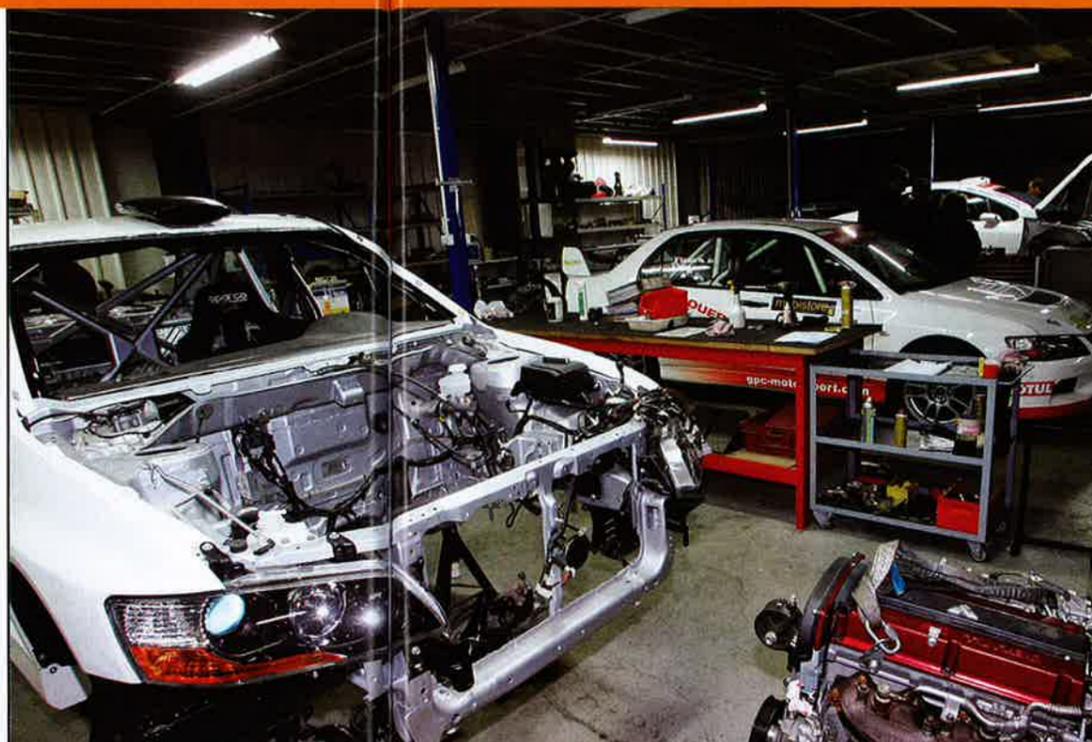
• **Philosophie** : «Dynamisme, je pense qu'on est sérieux, professionnalisme - on a le devoir d'être pro - on tient à la convivialité», définit Patrick Barbier, dont la structure qu'il gère a choisi de se démarquer par le relationnel et le visuel : «Pour nous, un partenaire, ce n'est pas qu'un sticker sur la voiture. A chaque rallye, un DVD est réalisé. Des opérations VIP comme celle à La Forclaz où 7 voitures ont été réunies, sont organisées. Notre but est d'attirer le public, d'apporter un visuel, autre que ce qui s'est pratiqué jusqu'à maintenant.» Ainsi, pour la deuxième année consécutive, GPC sera présent ainsi au Salon automobile de Genève en mars. «Le résultat est le principal quand même, rappelle-t-il. On est des battants et des gagnants. Si on ne l'était pas, on n'aurait pas visé le titre Team en 2009.» Perfectionniste alors ? «On veut bien faire les choses, c'est sûr ; ça compte autant que de bien réviser une voiture.»



• **"Grande famille ?"** «C'est justifié. Une très grande partie des pilotes qui ont roulé chez nous admettent : "On se sent bien chez vous." Ils ont envie de s'impliquer dans ce que l'on fait. Cédric Robert a répondu présent. "Si je peux faire quelque chose, je le fais", nous dit-il. C'est un ensemble de personnes avec des compétences différentes qui permet de former un groupe performant.»

• **Meilleur(s) souvenir(s)** : «Obtenir le titre de Champion de France Team évidemment.»

• **Plus mauvais souvenir(s)** : «Au Var 09, il y a eu joie et frustration, déception par rapport à Patrick Henry qui s'est investi beaucoup. Le Championnat Pilotes lui échappe de très peu dans des conditions particulières. Il n'a pas pu savourer son premier titre de Champion de France et quelque part, en 2009, c'est une 2e place qu'on lui impose.» Georges Guebey renchérit : «On aurait pu gagner les 2 titres. Le titre a été volé à Patrick. Avec la meilleure voiture et l'usine derrière, Loeb était venu pour marquer des points et la 1ère place. On fut amers sur le coup. On a accepté.»



### 2010

#### > INTERSAISON 2009-2010

Le Monte-Carlo avec Renaud Poutot et l'Abarth. Et des devis pour des pilotes. «Nous avons eu plus de demandes pour les S2000 que pour les WRC ; beaucoup pour des rallyes nationaux et régionaux (dans lesquels elles sont acceptées depuis fin 2009).»

#### > PROJETS

«On aimerait faire rouler des jeunes.»

#### > PROGRAMMES CERTAINS

##### En France

- Avec Marc Barbé, 2 manches du Championnat de France des Rallyes au volant de la 307 WRC, un National (Lorraine) et l'Alsace (WRC).
- En Corse, 3 épreuves avec Pascal Trojani (307 WRC ?) et 5 avec un autre pilote sur une WRC.
- Parmi les clients fidèles, dont bon nombre en Coupe de France, François Rennard disputera des manches du CFR avec sa Clio GrF2000.

##### A l'étranger

- Participations à une partie du Championnat de Belgique avec David Bonjean : 3 avec la 307 WRC (dont Famenne et Condroz), un avec la 207 S2000 à Ypres. «Lors du Condroz 09 auquel il avait participé avec la 207 S2000, une belle opération VIP avait été montée. Ce pilote a voulu poursuivre son expérience chez nous.» Le Belge disputera également le Var avec une Mitsubishi GrN.



- Comme en 2009, Valais avec un pilote suisse.

#### > PROGRAMMES POSSIBLES

- S2000 avec Cédric Robert. «Nous cherchons des solutions pour monter un programme avec lui. C'est bien parti», admet Patrick Barbier. Le pilote annonce pour «l'instant, sa participation à 2 manches du CFR. Très certainement avec l'Abarth S2000 dont il est convaincu du potentiel : «Elle peut figurer devant la 207.»
- WRC avec Patrick Henry : «Nous travaillons pour qu'il roule de nouveau avec nous.»
- Une des 2 Abarth S2000 louée sur l'ensemble du Championnat pour un jeune pilote (Clément Dub ?)
- 4 manches du CFR avec la 207 S2000 (Audirac).
- Championnat de France Terre. «Rien n'est finalisé quant au choix de la voiture, S2000 ou WRC.» (Bonato ?)

#### > AMBITION(S)

«On remet notre titre (Team) en jeu et pourquoi pas plus ?» «Remporter les 3 titres : Team, Pilotes et BFGoodrich», réponde Patrick Barbier. Georges Guebey modère : «On a l'ambition.

Il faut la réussite.» Avant cela, les deux compères doivent «finaliser les budgets et les discussions avec les pilotes».

#### > ACTIONS

GPC continue de se distinguer. Une action d'écologie est lancée : une voiture louée, un arbre planté sur chaque manche en relation avec une association locale. «La course automobile a un impact réel sur l'écologie. Nous voulons le compenser en partie en créant ce lien. Nous voulons faire quelque chose pour que notre sport connaisse des retombées positives, explique Patrick Barbier qui a des idées pour aller plus loin. Il faut trouver des solutions pour les déchets du public au bord des ES, pour que le rallye soit propre.» Autre opération, GPC offre des chèques de remise pour tout achat de HANS chez le spécialiste de la compétition basée à Saint-Julien-en-Genevois, Espace Automobile, en contrepartie d'adhésifs sur la voiture et le système. «Nous sommes conscients que le coût d'équipement est important pour un amateur qui fait des sacrifices pour s'inscrire sur des rallyes, justifie le gérant de GPC. Ce partenariat nous permet un visuel différent.»

#### > OBJECTIFS À MOYEN TERME

«Continuer avec des S2000 et suivre attentivement l'évolution technique et réglementaire afin de faire des bonnes choses. GPC est jeune dans le système. Il faut que l'on pérennise, ne pas se diversifier, sans négliger des Championnats et les sorties des nouvelles voitures.»

### LA VOITURE TESTÉE

#### • L'Abarth S2000 par Patrick Barbier :

«On a l'impression qu'elle est facile à emmener. Elle ne l'est pas forcément. Elle s'avère hyper pointue. Pour aller à la limite de ce genre de voiture, il faut "se donner" et travailler.»



### LES HOMMES

• **Cédric Robert et la progression technique** : Patrick Barbier est admiratif : «Nous avons un super contact avec lui. On ne met jamais sa parole en doute. Quand une auto n'est pas au top, il nous le dit. On cherche des solutions. Il n'y a qu'avec des pilotes de sa trempe que l'on peut progresser et aller très vite dans le développement d'une voiture. On l'a prouvé un peu en 2009. Le début de saison fut difficile. Le panneau stop est apparu au Rouergue (sortie de Henry, 8 points inscrits au Championnat Team, plus mauvais résultat de la saison ndr). A partir du Mont-Blanc avec Fred Comte et Yoann Bonato, le retour d'informations a porté ses fruits ; encore au Touquet. Les perfs aux Cévennes furent moyennes. Au

Var, on a vu une Abarth très efficace. Cédric était dans les temps de Sarrazin. L'existence du Championnat Team lui a permis de se relancer, c'est certain, et à ses partenaires, dont les Transports ALT, de voir autre chose.»

• **Georges Guebey, le pilote** : «Ma carrière de pilote a débuté en 1997. Ça m'a donné le virus. J'ai préféré privilégier ma vie professionnelle avant de percer dans le sport automobile. Cette année, la priorité va aux clients. Mon dos va mieux. Je compte me faire plaisir au volant. Si nos projets se concrétisent, il me paraît difficile de m'aligner en CFR.



Georges Guebey



Patrick Barbier

Si la voiture est libre, j'aimerais disputer l'Alsace (WRC).»

• **Georges Guebey, le passionné** : «Comme Philippe Greiffenberg (Agrafe), j'ai toujours eu des coups de cœur pour des pilotes. Je ne peux pas dire non à des gars qui ont la même passion que moi.»

## » FICHE D'IDENTITÉ

### GPC MOTORSPORT

#### Signification du nom

Réunion des initiales des prénoms de Georges Guebey, Patrick Barbier et Christian Bérojon.

#### • Date de création

1er juillet 2008

#### Historique

«Georges exploitait ses voitures avec sa propre structure, racontait en juin dernier, Patrick Barbier. Et j'avais la mienne. Leurs situations entre Bonneville et La Roche-sur-Foron étaient très proches. On se connaissait et on s'appréciait. Début 2008, on s'est dit : "Pourquoi ne mettrions-nous pas en commun notre potentiel, nos compétences techniques pour former une structure plus étoffée que ce qu'on avait ?" Les infrastructures, le matériel et les atouts ont été réunis dans un atelier de 800 m<sup>2</sup> à Ayez (prononcez Aïze ndr), près de Bonneville. Christian, ami proche de Jo (surnom de Georges) possédant un parc de Mitsus issu du projet ISSR (course sur glace), qui n'a pas vu le jour à cause de la conjoncture économique, s'est joint à nous.» Des contacts établis avant le Charbo 09 entre Jean-Manuel Beuzelin, qui souhaitait changer d'orientation professionnelle, Georges Guebey et ses associés se sont concrétisés et officialisés fin mai avec l'absorption de BSA et l'acquisition du matériel.

- Gérant : Patrick Barbier
- Effectif actuel : 8 personnes
- Organigramme : Patrick Barbier (responsable technique), Herminie Barbier (services administratifs), Philippe De Cicco, Damien Provenchère et Guillaume Guilbert (responsables de voitures) ainsi que 3 mécaniciens et des free lance sur épreuve.
- Surface du local : 800 m<sup>2</sup> au sol + 250 m<sup>2</sup> en mezzanine pour magasin

#### • Activités

- Location et exploitation de voitures de course circuit, rallye (terre et asphalte) et glace

- Conception, préparation et entretien de tous véhicules : châssis, boîte de vitesses, transmission, ponts...

#### Parc de véhicules disponibles à la location

- **WRC** : 307 WRC (ex-BSA) bénéficiant du recentrage des masses et de la dernière évolution moteur. 206 WRC (2000) utilisée par Georges Guebey et Patrick Henry, notamment.

#### • S2000 :

- 2 Abarth (ex-Mermet et Automéca) avec moteur Evo 0 (première des 3 évolutions, la dernière étant celle usinée depuis l'adoption de la boîte X-Trac) et dernières pièces châssis homologuées par Abarth.
- 207 (ex-BSA) moteur RDM 2010 "low cost".

#### • Groupe N :

- 4 Mitsubishi Evo 9 GrN dont 2 "Maxi" (une neuve - actuellement en construction).

#### • Partenaires techniques

- RDM pour le développement moteur et Alp Racing Suspension pour les suspensions.

#### • Matériel roulant

- un motorhome, 4 fourgons, un minibus, un fourgon gros volume

#### CONTACT

GPC Motorsport  
Ateliers : ZAE des Lacs  
60 rue du Môle  
74130 Ayez  
Tél. : 04 50 97 56 46  
Email : gpcmotorsport@orange.fr  
ou contact@gpc-motorsport.com

#### Services administratifs

63 rue des Vanneaux  
74800 Saint-Pierre en Faucigny  
Tél. : 04 50 03 38 01  
Fax : 04 50 03 83 96  
Internet : www.gpc-motorsport.com

