

10/04/09 RALLYE - CHAMPIONNAT TEAM

## Le Team GPC Motorsport bien représenté

Le nouveau team GPC Motorsport aligne deux Punto Abarth S2000 et une Peugeot 206 WRC en Championnat de France des Rallyes 2009. Le pilote haut-savoyard Ludovic Gal portera haut les couleurs de l'écurie, avec l'objectif de figurer à la première place du Trophée BFGoodrich et de s'illustrer brillamment dans sa catégorie.



Ludovic Gal © DPPI



Basée près de Saint-Pierre-en-Faucigny, GPC Motorsport a été créée début 2008 par trois passionnés de sport automobile. L'écurie propose de développer, entretenir et assurer la maintenance de voitures de course pour le rallye (terre et asphalte), le circuit et les courses sur glace. Le team propose également des cours de pilotage et du réceptif haut de gamme (à partir de 10 personnes).

Pour la saison qui commence les 17 et 18 avril au rallye Lyon Charbonnières Rhône, GPC Motorsport engagera trois voitures pour le Championnat de France 2009 :

- Punto Abarth S2000 : Ludovic Gal / Gilles de Turkheim
- Punto Abarth S2000: Philippe Greiffenberg / Laurent Fourcade
- Peugeot 206 WRC: Jo Guebey / Sylvain Blanot

Ludovic Gal : « on vise le Trophée BFGoodrich et le titre national ! »

Ludovic Gal, vainqueur du Critérium des Cévennes 2008 et 2ème du Rallye Mont-Blanc Morzine 2008 (sur Peugeot 307 WRC), part avec la ferme intention de marquer le plus de points au Trophée BFGoodrich\* et peut-être d'enlever le classement national S2000 : « Gilles et moi sommes des combattants ! Nous ferons tout pour engranger le maximum de points cette saison. Par rapport à la WRC, le pilotage de la S2000 est différent. Moins puissante, on doit surtout disposer des meilleures notes possibles pour être au maximum des possibilités de la voiture, partout. On attaquera à 100% en permanence dans chaque spéciale, car aucune erreur n'est permise et il faut être très fin et précis dans son pilotage pour ne pas perdre de précieuses secondes. Je le répète, nous sommes des combattants mais nous avons aussi l'intention de prendre beaucoup de plaisir cette saison au volant de la Punto S2000 de GPC Motorsport ! Je suis donc impatient de m'aligner au Charbo, un rallye que je ferai pour la cinquième fois, c'est un avantage. »

Le pilote haut-savoyard se sent en pleine confiance au sein de son nouveau team « une équipe de professionnels d'expérience », commente-t-il.

Communiqué de presse GPC Motorsport