

61<sup>e</sup> RALLYE LYON-CHARBONNIÈRES-RHÔNE Demain et samedi

# Guebey vise la gagne

Parmi les près de 200 engagés sur cette première manche du championnat, une quinzaine d'équipages venus des deux départements savoyards vont tenter de briller.

**G**eorges Guebey, patron de la société de transports éponyme mais également de GPC Motorsport, va retrouver sa 206 WRC et aura à ses côtés Sylvain Blanot. Ils seront dans les premiers à s'élancer et espèrent bien conserver cette place tout au long de l'épreuve. Ludo Gal fait partie du même team mais pilotera une Super Punto S2000, une catégorie en plein essor puisque nous retrouverons une dizaine de ces voitures avec des pilotes de notoriété à leurs volants. Également engagé sur une auto identique, Philippe Greiffenberg sera le troisième larron de ce team et, en compagnie de l'Annecien Laurent Fourcade, espèrent bien jouer les troubles-fête, ils ont leur expérience des grands rendez-vous pour y réussir.

Gilles Nantet repart lui aussi au combat au volant de sa Porsche et, bonne nouvelle pour le pilote de Petit Cœur en Tarentaise, il risque de moins s'ennuyer dans le cadre du groupe GT puisque l'on recense une dizaine de partants et non des moindres, Enjolras (Lotus), Véricel



**AMBITION.** Gilles Nantet espère bien amener sa Porsche très haut dans le classement.

(Porsche)... mais aussi le duo Gaillard-Passquin qui revient avec la Hommell RS.

## Le retour de Favrat

Retour aux affaires sympa pour Pascal Favrat que nous n'avions pas revu, sinon en spectateur, depuis de nombreuses années. Le Chablaisien loue pour cette occasion la Maxi-Mégane de Pacal Damevin et sera copiloté bien évidemment par son pote Serge Martinato. Le jeune Julian Carret partira au mi-

lieu d'un gros peloton de Citroën C2 diverses (R2, R2Max...). Dans le cadre du groupe F2000, François Renard aura une belle carte à jouer et un résultat dans la lignée de sa victoire du Gier serait déjà un pas énorme vers la finale de la coupe de France. Autre retour, celui de Fred Comte dans le cadre du Volant Peugeot 207, un système de trophée à voitures égales qui a toujours bien réussi par le passé au pilote de Loisin.

Isabelle Garreau revient avec une 206 XS et visera le championnat féminin, les Willot « frère et soeur » vont s'étalonner dans une classe N3 surchargée, les franginis Wassermann espèrent plus de réussite qu'à Faverges, Lionel Munsch tentera de confirmer ses bons débuts de 2008, Cyrille Chojnacki lui donnera la réplique dans la classe A6, Paul Rouquille voudra vaincre le signe indien et terminer. Quel programme !

Philippe GAVARD

## REPÈRES

### INFOS PRATIQUES

■ Première manche du championnat de France asphalté, du championnat Team, du Trophée BF Goodrich, de la Suzuki Rallye Cup FFSA, du Volant 207 RC Peugeot 2009. Compte pour la Coupe de France des rallyes (coef 3) et le championnat du comité Rhône-Alpes. Départ et arrivée devant le casino Le Lyon Vert à La Tour de Salvagny.

### LE PROGRAMME

■ **DEMAIN.**  
Départ premier concurrent à 14 h 35, ES1 Bessenay 16 h 13, ES2 Rontalon 17 h 26, ES3 Gerland 18 h 39, Regroupement à 18 h 49, assistance à 20 h 09, arrivée première étape 20 h 54.

**SAMEDI.**  
Départ à 7 h 00, assistance au lac des sapins à 8 h 10, ES4 Chiroubles 9 h 18, ES5 Marchampt 10 h 11, assistance à 11 h 11, ES6 Mardore 12 h 04, ES7 St Appolinaire 12 h 52, Regroupement à Thizy 14 h 02, assistance à 15 h 12, ES8 Chiroubles 16 h 30, ES9 Marchampt 17 h 23, assistance 18 h 23, ES10 Mardore 19 h 16, ES11 St Appolinaire 20 h 04, arrivée et podium dès 21 h 04.