



Nîmes, le 12 juillet 2010

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Clément Dub et Pierre Mazoyer confirment leur place de challenger au 37<sup>e</sup> rallye du Rouergue

**Clément Dub et Pierre Mazoyer**, les pilotes de la **Fiat Grande Punto Super 2000** Team GPC-Motorsport-Motul, maintiennent le cap de leur progression.

En effet, l'équipe arrive :

- **6<sup>e</sup> au classement général du Championnat de France**
- **7<sup>e</sup> au classement général du Rallye du Rouergue**
- **2<sup>e</sup> de la classe A7S – Super 2000**

à mi-saison du Championnat de France des Rallyes.

Ils apportent **8 points au Team GPC-Motorsport-Motul** du Championnat de France.

Sous une chaleur accablante et un rallye long et difficile, Clément Dub et Pierre Mazoyer restent constants dans leur progression. Leurs ouvreurs, Bernard Delpuech et Arnaud Coeugnez ainsi que Patrick Barbier, manager du team GPC-Motorsport-Motul champion en titre, estiment que les jeunes pilotes ont encore fait d'énormes progrès. D'une part concernant leurs prises de note et d'autre part du point de vue de leur pilotage, lorsqu'ils signent notamment deux fois le 1<sup>er</sup> temps des S2000 dans les deux dernières spéciales.

L'objectif de départ était de confirmer un podium BF Goodrich et de décrocher un podium de la classe A7S - S2000 en roulant au rythme de Ludovic Gal, lui-même au volant d'une Peugeot 207 S2000.

Dans cette perspective, l'équipage du Business Raisonné est 7<sup>ème</sup> au général après l'ES2 Salles-Curan 1 (12,5 km). Ils sont à 12"1 de Ludovic Gal et Marc Amourette les talonne à 9/10<sup>e</sup> avec sa Citroën C2 S1600.

Les problèmes rencontrés lors de l'ES3 Cassagnes – Auriac 2 (15,05 km) compliquent leurs ambitions. En effet, les fusibles de la rampe de phares lâchent dès le départ de la spéciale. Ils sont alors obligés de rouler en code. Ils réalisent seulement le 14<sup>ème</sup> temps et rétrogradent à la 8<sup>e</sup> place au scratch.

Les résultats de l'ES3 les poussent à revoir à la baisse leurs ambitions. Ils se fixent pour objectif de dépasser Marc Amourette et Emmanuel Guigou (Renault Clio R3) pour accéder au BF Goodrich.

Le lendemain, déterminés à remonter au classement général, Clément et Pierre reprennent leur 7<sup>e</sup> rang en signant un 7<sup>e</sup> temps à 5/10<sup>e</sup> de Ludovic Gal dans l'ES4 Calmont-Sainte Juliette 1 (12,5 km).

Leur ascension perdurent jusqu'à l'ES7 Calmont – Sainte Juliette 2 (12,5 km) en passant à un 1/10<sup>e</sup> devant Marc Amourette et en laissant définitivement derrière eux Emmanuel Guigou à 11"3.

Clément et Pierre maintiennent ainsi leur 6<sup>e</sup> place au scratch. Mais un tête-à-queue dans l'ES8 Moyrazès – Colombières 2 (22 km) leur est fatal : ils perdent 35" et 2 places au classement général.

Tout est donc à refaire. Ils amorcent leur remontée en signant un 7<sup>e</sup> temps dans l'ES9 La Capelle – Bleys 2 (10,9 km) et un 6<sup>e</sup> temps dans l'ES10 Rodez Ville (2,73 km).

Lors de la longue ES11 Campouriez 1 (35,92 km), Clément et Pierre réalisent à nouveau un 6<sup>e</sup> temps, soit 3"8 devant Marc Amourette et 5"5 devant Emmanuel Guigou, et talonnent Ludovic Gal à 13"4, soit une demi-seconde au kilomètre.

Les challengers reviennent en force en signant un 4<sup>e</sup> temps scratch dans l'ES12 Lassout – Sainte Eulalie (13,77 km), 1<sup>er</sup> temps des S2000 et se maintiennent 7<sup>e</sup> au général.

Clément et Pierre ne veulent rien lâcher dans la dernière spéciale longue de 35,92 km, Campouriez 2 car ils peuvent jouer une 3<sup>e</sup> place au BF Goodrich et une 6<sup>e</sup> place au scratch. Pour y arriver, ils doivent creuser un écart de 16"4 face à Guigou.

Alors que Pierre est aphone, ils arrachent 11"5 à Gal, 13"8 à Amourette, 14"6 à Guigou sur la dernière spéciale. Mais ce 1<sup>er</sup> temps des S2000 ne suffit pas. Il leur manque 1"8 pour doubler Guigou au classement général.

Clément et Pierre montent tout de même sur le podium grâce à leur **2<sup>e</sup> place de la classe A7S – Super 2000** et décrochent **une 7<sup>e</sup> place au scratch**. Ils apportent **8 points au Team GPC-Motorsport-Motul** et remontent à la **6<sup>e</sup> place au classement général du Championnat de France des Rallyes**.

Malgré les précieuses secondes perdues sur la totalité de la manche, Clément et Pierre considèrent qu'ils se sont bien battus. « Nous avons commencé à rouler au rythme de la voiture et avons passé un cap, notamment dans les deux dernières spéciales », confie serein Clément.

Ils espèrent confirmer leurs performances au 62<sup>e</sup> Rallye Mont-Blanc Morzine du 3 au 5 septembre 2010, et souhaitent bien sûr décrocher le top 5 et une place au podium du trophée BF Goodrich.

**Contacts presse :**

**Gersande Bignon**

Tél. 06 12 30 28 17

[gersande.bignon@business-raisonne.org](mailto:gersande.bignon@business-raisonne.org)

**Liens Clément Dub**

[www.clement-dub.com](http://www.clement-dub.com)

[www.clement-dub.com/forum](http://www.clement-dub.com/forum)