

04/11/2009 - RALLYE - CÉVENNES - INTERVIEW

Patrick Henry : « Coup de chapeau au Team GPC Motorsport... »



Patrick Henry n'avait pas de programme défini au début de cette saison. Alors qu'il reste deux manches à disputer sur ce Championnat 2009, il se retrouve associé au Team GPC Motorsport pour conquérir un deuxième titre de Champion de France, après celui de 2007.... Patrick nous dévoile les circonstances de cette heureuse rencontre...

Comment avez-vous connu les hommes du Team GPC Motorsport ?

Patrick Henry : « Je connais le team manager Patrick Barbier depuis l'époque du circuit dans les années 90, et nous avons toujours gardé des relations étroites. J'ai rencontré Jo Guebey plus tard, sur un téléthon. On se voyait aussi sur les parcs fermés ou de regroupement des rallyes. Nous avons commencé à collaborer ensemble durant l'hiver 2007/2008, sur une course sur glace. Cette saison, Patrick m'a contacté dix jours avant l'Alsace pour me demander si je pouvais rouler sur leur Peugeot 206 WRC. Cette première participation s'est montée très rapidement avec une victoire au bout... »

Quelles sont les forces du Team GPC Motorsport ?

PH : « Leur force, c'est la diversité. Les membres du Team viennent d'horizons différents et c'est une grosse structure, avec beaucoup d'autos. Du coup, ils participent à des épreuves tous les week-ends, sur tous types de terrain. Ils en retirent une énorme expérience. Je leur tire mon chapeau car c'est énormément de travail. L'équipe a grandi rapidement après le rachat de BSA et il a fallu s'organiser très vite. Nos expériences respectives se révèlent précieuses pour aller à l'essentiel et ne pas perdre de temps. Tout le monde travaille à 200 % et cela fonctionne... »

Vous qui connaissez bien Georges Guebey, pouvez-vous le décrire ?

PH : « Je le croisais sur les parcs lorsqu'il était gentleman-driver. Il se faisait plaisir et régala le public en même temps avec un pilotage spectaculaire. C'est le côté généreux qui ressort là... En tant que patron de Team, il fonce, il n'a pas peur. Et il met la main à la pâte : il conduit le camion, il fait même à manger ! Il est toujours là quand il faut donner un coup de main. Et c'est quelqu'un d'abordable, humble, timide presque... »

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=20634>