

AUTOMOBILE

GPC MOTORSPORT Le team haut-savoyard a fêté son titre de champion de France

Rouler sous la neige...

Tout était prévu pour ce grand rendez-vous et ce fut en effet une grande journée, dommage que la météo ait quelque peu gâché la fête.

Georges Guebey et Patrick Barbier voulaient fêter le titre de champion de France des rallyes-teams 2009 d'une belle manière. Avec notre confrère spécialisé « Rallyes Magazine » ils ont offert une grosse séance d'essais aux volants d'une 207 et d'une Abarth Grande Punto, toutes deux de la catégorie S2000, à neuf jeunes pilotes prometteurs. Étaient présents Thomas Bar-

ral, 4^e du championnat 2009, Cyril Audirac vainqueur du Volant 207 RC, Jérémie Ancian lauréat du Trophée Suzuki Swift, Clément Dub gagnant du Challenge Hommell, Mathieu Arzeno espoir Echappement 2010, Denis Millet vainqueur du Volant 206 XS, Pierre Campana (12^e scratch-2^e R3 au Monte-Carlo), Thomas Privé (2^e scratch Auxerre et Langres) et Germain Bonnefis (2^e volant 207 RC). Les spécialistes apprécieront le casting. Pour encadrer ces jeunes espoirs, GPC avait fait appel à ses pilotes de pointe et si Patrick Henry, vice-champion de France 2009, était excusé au dernier moment, Cédric Robert et Yoann Bonato

étaient eux bien présents.

Thomas Barral lauréat

La neige arrivait en abondance en même temps que commençaient les essais du premier groupe sur une route forestière, ancienne épreuve spéciale du rallye Rochois.

Malgré la monte de pneus cloutés, les rotations s'effectuaient de plus en plus difficilement et en début d'après-midi une sortie de route mis fin à ces essais.

Du moins "là-haut" car un coup de téléphone passé à Monsieur Gaillard, dynamique maire de la sportive commune de Saint-Pierre et tout le monde se retrouvait en zone in-

dustrielle.

La journée se terminait à l'issue d'un buffet par la remise des prix en présence de nombreux officiels et élus. Tous les pilotes ayant contribué au titre plus ceux qui roulent occasionnellement pour le team, les mécanos, les femmes et enfants, personne n'était oublié.

Le tirage au sort final désignait Thomas Barral pour rouler en 207 S2000 sur une ou plusieurs manches du championnat 2010, Cyril Audirac et Germain Bonnefis étant suppléants. Le team faucigneran repart défendre son titre, début de la compétition au rallye du Touquet le 19 mars.

Philippe GAVARD