

De: Service Presse FFSA [presse@ffsa.org]  
Envoyé: lundi 11 mai 2009 09:23  
À: barret@mediacom-consulting.com  
Objet: Communiqué de presse - RALLYE ALSACE VOSGES - VILLE D'EPINAL - TEAM



**11/05/2009 - RALLYE ALSACE VOSGES - VILLE D'EPINAL - TEAM**

## **Le Team GPC Motorsport sur une ligne bleue**

**Vainqueur sur ses terres au Mont Blanc l'an dernier, l'équipe emmenée par Georges (Guebey), Patrick (Barbier) et Christian (Béroujon) ouvre son palmarès 2009 en Championnat Team.**

**Respectivement unique leader de l'épreuve et vainqueur de la catégorie Super 2000, Patrick Henry (Peugeot 206 WRC) et Ludovic Gal (Abarth Punto) permettent aussi au Team Haut-Savoyard de pointer en tête du Championnat à égalité parfaite avec le Team MSR by GBI.com.**



Ludovic Gal (Abarth Punto S2000) inscrit 10 des 20 points du Team GPC Motorsport à Epinal. © DPPI

### **L'ANALYSE TEAM APRES TEAM**

#### **Team Barroso Yacco (0 point)**

Jean-Sébastien Vigion (Peugeot 207 S2000, A7S), roue arrachée après ES8  
Guillaume Canivenq (Peugeot 207 S2000, 1A7S), problème électronique dans ES10  
« La situation est forcément frustrante... Aucune de nos deux voitures n'est à l'arrivée alors que nos pilotes avaient l'un et l'autre un bon coup à jouer. C'est dommage de voir ainsi s'envoler des points aux Championnat Pilotes et Team. Mais, c'est aussi cela la course. Il faut l'accepter, oublier ce joker que nous avons consommé et désormais se concentrer sur le prochain rendez-vous, en l'occurrence le Rallye du Limousin. »  
Jérôme Pons, coordinateur

#### **Team FJ.com (5)**

Pierre Roché (Subaru Impreza WRC, A8W), sortie de route shakedown  
Fabrice Bect (Citroën C2, 4R2, 5)  
« Fabrice Bect est un homme heureux ! Il est bout de son premier Alsace, rate de peu la quatrième place en R2 et s'est fait hyper plaisir. Quant à nous, nous avons juste remis de l'essence dans la voiture. Le Team FJ.com, Pierre Roché en tête qui a déjà hâte d'être du côté de Vassivière, donne rendez-vous à tous au Rallye Région Limousin ! » Jean Galpin, Team Manager

#### **Team GPC Motorsport (20)**

Ludovic Gal (Fiat Punto S2000, 1A7S, 10)  
Patrick Henry (Peugeot 206 WRC, 1A8W, 10)  
François Rennard (Renault Clio, 1F214, 10)

« C'est tout d'abord hyper sympa que Patrick Henry remporte ce rallye pour la deuxième fois consécutive et pour la première avec le Team GPC Motorsport ! Nous sommes hyper contents de ce partenariat. Patrick a prouvé tout au long du week-end qu'il était toujours aussi performant et régulier ! Ludo Gal a lui aussi mené une très belle course malgré une petite erreur que le Team, nous assumons, a commise en ne serrant pas comme il le fallait une durite de pompe de direction assistée... Quant à François Rennard qui pointait à une superbe 8ème place au scratch, c'est dommage qu'il ait connu des problèmes de direction assistée dans la dernière spéciale... Mais malgré cela, il conserve la tête du groupe F2000 ! En tout état de cause, nous sommes très fiers d'avoir marqué 20 points en Alsace et de partager désormais la tête du Championnat avec le Team MSR by GBI.com » Christian Bérroujon, Team manager

### **Team 2HP Compétition (14)**

Patrick Rouillard (Renault Mégane Maxi, 2A7K, 4)

Hervé Paternot (Subaru Impreza, 1N4, 10)

Jean-Nicolas Hot (Porsche 997 GT3, GT10), mécanique ES2 (reparti en super rallye)

« Après une étape difficile pour tous hier en raison des caprices du ciel, je pense que tout le monde a vécu aujourd'hui une journée magnifique et que les pilotes garderont un bon souvenir de ce rallye Alsace Vosges – Ville d'Epinal ! Concernant le Team, nous sommes très contents du véritable travail d'équipe que nos pilotes ont fourni. Après avoir connu de gros problèmes de motricité hier, Patrick Rouillard a signé pas mal de deuxièmes meilleurs temps aujourd'hui. Cela lui a permis de reprendre quasiment une minute sur Olivier Courtois. En clair, on peut dire qu'il est toujours aussi redoutable ! Hervé Paternot a commis une petite erreur de jeunesse ce matin mais s'est battu pour apporter 10 points au Team 2HP Compétition. Dommage que la victoire de groupe lui échappe alors qu'il menait assez nettement avant sa crevaison. Notre seul regret concerne Jean-Nicolas Hot qui n'a pas pu s'exprimer du tout du week-end suite à des soucis électroniques, certes mineurs mais qui l'ont contraint à l'abandon... Enfin, dernière bonne nouvelle, nos 14 points inscrits ici à la maison, plus les 10 du Charbo nous placent sur le podium provisoire du Championnat ! » Christian Hot, Team manager

### **Team MSRbyGBI.com (18)**

Pascal Lescloupe (Mitsubishi Lancer Evo8, 2N4, 8)

David Deloy (Renault Clio, 3N3)

Guillaume Couval (Renault Clio, 1N3, 10)

« Tous nos pilotes ont super bien roulé ce week-end. Guillaume Couval réalise une grosse performance en gagnant le groupe N ! Nous sommes ravis car c'est quelqu'un qui le mérite vraiment. Pour son troisième rallye avec la Clio, David Deloy a lui aussi réussi un très bon résultat. Après Lyon, Pascal Lescloupe inscrit encore 8 points pour le Team. C'est juste malheureux qu'il ait perdu la classe suite à une crevaison dans la dernière spéciale... Globalement, avec 18 points de plus alors que nous n'avions pas d'ambitions particulières ici, nous sommes en tête du Championnat à égalité avec GPC Motorsport. C'est parfait et très encourageant pour la suite de la saison ! » Mathieu Anne, coordinateur

### **Team Paverani Compétition (8)**

Emmanuel Maheu (Peugeot 106 S16, 1N2, 10)

Quentin Gilbert (Renault Clio RS, N3), mécanique ES1 (reparti en super rallye)

« Chapeau à nos pilotes. A Emmanuel Maheu en premier lieu. Il n'a commis aucune erreur et parvient même à remporter sa classe ! En allant jusqu'au bout des choses, il permet au Team d'inscrire 10 points. C'était quasiment inespéré. Un grand merci aussi à Quentin Gilbert qui a réalisé de belles performances aujourd'hui. » Antoine Paverani, Team manager

### **LES TEAMS MEILLEURS PERFORMERS**

ES1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14 et 15 : Team GPC Motorsport –  
ES8 : Team Barroso Sport

## **LE CLASSEMENT DU RALLYE ALSACE VOSGES – VILLE D'EPINAL (manche 2/8)**

1. Team GPC Motorsport, 20
2. Team MSR by GBI.com, 18
3. Team 2HP Compétition, 14
4. Team Paverani Compétition, 10
5. Team FJ.com, 5
6. Team Barroso Sport, 0

## **CHAMPIONNAT DE FRANCE TEAM APRES ALSACE VOSGES – VILLE D'EPINAL**

1. Team MSR by GBI.com et Team GPC Motorsport, 31
3. Team 2HP Compétition, 24
4. Team Paverani Compétition, 18
5. Team Bozian Racing, 16
6. Team Barroso Sport, 16
7. Team Michel Enjolras Sport, 14
8. Team FJ.com, 13

## **QU'EST-CE QUE LE CHAMPIONNAT DE FRANCE TEAM**

Créé l'an dernier par la Fédération Française du Sport Automobile, le Championnat de France des Rallyes Team a pour objectif essentiel de valoriser le savoir-faire, l'expérience et l'investissement des équipes de préparation impliquées au plus haut niveau de la discipline dans l'hexagone en leur offrant l'opportunité de se battre pour un titre de Champion de France. Pour la deuxième édition, huit Teams ont décidé de partir en campagne.

## **LES POINTS CLES DU REGLEMENT**

**Voitures nominées** : maximum trois voitures (déclarées avant la clôture des engagements) par Team et par rallye.

**Classes de cylindrée admises** : au moins une voiture des classes : A8W, A8, A7, A7S, A7K, A6, A6K, N4, N3, GT10, R3, R2 ou R1. Les autres voitures du Team doivent appartenir aux classes énumérées ci-dessus ou aux classes suivantes : F2/14 ou N2.

**Décompte des points à la classe** : 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points (si moins de 3 partants, points divisés par deux). Chaque Team additionne les points marqués par ses deux pilotes nominés les plus performants. Cumul des points possibles dans une même classe.

**Départage des Team ex-aequo à l'issue du rallye** : il sera tenu compte pour chaque Team de la meilleure place obtenue par un de ses pilotes au classement général du rallye, que ce pilote fasse partie ou non des pilotes nominés par le Team.

**Classement final du Championnat de France Team** : les 7 meilleurs résultats seront retenus pour chaque team.

**BFGoodrich**



**L'EQUIPE TV**

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

[www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

Fédération Française du Sport Automobile  
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16

Service presse : Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43